

Locomotora Mataró

Año: **Año: 1948** Compañías: Renfe

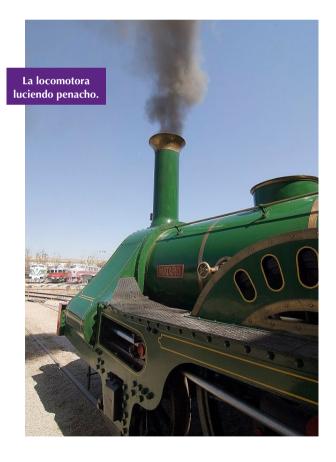
Propietario: Museo del Ferrocarril de Cataluña / Fundación de los Ferrocarriles Españoles

museudelferrocarril.org/es/

Ubicado en la localidad barcelonesa de Vilanova y la Geltrú, el Museo del Ferrocarril de Cataluña preserva una gran cantidad de material rodante, motor y móvil, en unas instalaciones históricas y recientemente renovadas.

Una de las piezas icónicas de la colección es la locomotora Mataró, de tracción vapor y construida por la Maquinista Terrestre y Marítima en 1948, con motivo del centenario del primer ferrocarril peninsular

ÉCNIC	Constructor:	La Maquinista Terrestre y
		Marítima, Barcelona
	Número del constructor:	649
	Ancho de vía:	1.668 mm
	Tipo de rodaje:	1-1-1
	Longitud entre topes:	11.730 mm
	Diámetro ruedas motrices	: 1.750 mm
	Tara:	28,6 t
	Velocidad máxima:	40 km/h



que se inauguró el 28 de octubre de 1848, para cubrir el trayecto entre Barcelona y Mataró.

Además de la máquina, se reprodujeron tres coches de viajeros de época de primera, segunda y tercera clase los cuales, junto con la Mataró, forman el Tren del Centenario.



La Mataró es una réplica de la locomotora homónima original de 1848 e incluida en un lote de cuatro unidades que se completaba con las denominadas "Barcelona", "Cataluña" y "Besós". La máquina original fue expuesta en un pedestal con motivo de la visita del rey Alfonso XII a la Exposición Catalana de 1877.

La réplica de la Mataró que se exhibe en Vilanova tiene un peso de 28,6 toneladas y puede alcanzar una velocidad de 40 km/h. El rodaje es del tipo 1-1-1 y va provista de su ténder.

Antonio García Solé







