

[Operadores: Noticia de actualidad](#)

 Imprimir artículo

 Enviar por email

● [Actividades en torno al ferrocarril para las vacaciones de verano](#)

Sugerencias lúdicas y culturales para el tiempo de ocio con el tren como protagonista

Las vacaciones de verano son un buen momento para relajarse, disfrutar del tiempo libre y planear actividades que las prisas del resto del año no nos permiten realizar. Desde "Vía Libre" ofrecemos un abanico de propuestas en diferentes lugares de la geografía española durante el mes de agosto, con el ferrocarril como denominador común.

(29/07/2011) Rutas cicloturísticas por cuatro comarcas de la Comunidad Valenciana con Metrovalencia

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) propone a los usuarios de la red de metro y tranvía durante las vacaciones de verano dieciocho rutas de Bici+Metro por cuatro comarcas de la provincia de Valencia, una alternativa saludable para el tiempo libre combinando el uso de la bicicleta y el transporte público, a la vez que incentiva el conocimiento cultural y paisajístico de numerosas poblaciones.

Estos dieciocho recorridos han sido realizados por un equipo de expertos en cicloturismo tras un estudio pormenorizado del paisaje, historia, tradiciones, monumentos y rasgos socioeconómicos de las distintas poblaciones a las que dan servicio las líneas de Metrovalencia. Las rutas también pueden realizarse a pie, sin la necesidad de coger el vehículo privado. Además, todos los itinerarios tienen en común que parten siempre de una estación o parada de metro o tranvía y concluyen en otra distinta.

Las rutas que propone Metrovalencia discurren por las comarcas de l'Horta, el Camp de Túria, el Camp de Morvedre y la Ribera. Todas ellas suman más de cuatrocientos kilómetros de recorrido con varios grados de intensidad. La ruta más corta es la llamada Fachada Marítima que discurre de Valencia a Alboraya con apenas once kilómetros.

En el otro extremo, rutas como la segunda por el Parque Natural del Turia o por la Lliria ibérica alcanzan los 45 kilómetros de longitud. Esta última ruta es de las más duras y largas junto con la que transcurre por la Ribera Alta del Júcar y pasa por poblaciones como Tous, Sumacàrcer, Antella o Gavarda. La dificultad radica en los desniveles existentes en estos itinerarios.

Por el contrario, si el usuario busca facilidad, hay cinco recorridos catalogados como de "intensidad baja" como, por ejemplo, el del Jardín del Turia que discurre por la ciudad de Valencia.

Otras rutas sin apenas dificultad son la anteriormente citada de la fachada marítima de Valencia a Alboraya, la de Bétera a Rafelbunyol, la que discurre por l'Horta Sud y la segunda propuesta por el canal Júcar-Turia.

Hay cinco rutas que están consideradas de dificultad media-baja: Vía Xurra, Camp del Túria, Marjal dels Moros, Bétera-Godella y la de la Acequia de Moncada.

La primera ciclo-ruta que transcurre por el Parque Natural del Túria, la de los huertos de Benifaíol o la que va de Lliria a Rafelbunyol están consideradas de intensidad media.

Las personas más preparadas, podrán atreverse con la segunda y la tercera ruta por el Parque Natural del Túria, la del canal Júcar-Turia, así como las ya citadas de la Ribera Alta del mismo río y por la Lliria ibérica.

El transporte de las bicicletas en las unidades de Metrovalencia es gratuito, y que cada usuario podrá transportar tan sólo una bici. Las bicicletas se situarán en las plataformas de manera que en todo momento vayan sujetas por su portador. FGV permite el transporte de bicicletas los domingos y festivos y los sábados hasta las 14 horas, mientras que los días laborables y los sábados a partir de las dos de la tarde sólo se puede viajar en los tramos exteriores.

[Más información](#)

Descenso del Sella en el Tren Fluvial de Feve



El sábado 6 de agosto se celebra entre los municipios asturianos de Arriondas y Ribadesella el septuagésimo quinto Descenso Internacional del Sella, con un recorrido de veinte kilómetros. Más de ochocientas personas podrán seguir en directo este año esta singular prueba, a bordo del Tren Fluvial de Feve, que en esta edición ofrece el mayor número de plazas de su historia.

El Tren del Sella 2011 se compone de quince coches, dos furgones y dos locomotoras con una longitud de más de 300 metros; concretamente son tres coches-salón del tren turístico "Estrella del Cantábrico"; tres coches-salón, más antiguos, del "Tren Histórico"; cinco coches del tren turístico "Costa Verde", y cuatro coches de viajeros.

Como en anteriores ocasiones, una parte del Tren Fluvial de Feve, que saldrá de la estación de Oviedo a las 8.10 h. del sábado 6 de agosto (con llegada a Arriondas a las 10.00 h.), aguardará en Arriondas la llegada del convoy de Ribadesella Puerto que llegará a las 10.40 h. A mediodía ambas composiciones habrán quedado unidas, partiendo la composición completa a las 12.15 h. de la estación de Arriondas desde donde realizará el habitual trayecto de veinte kilómetros en paralelo al Río Sella y a ritmo de las piraguas para contemplar la competición desde un punto de vista privilegiado.

Una vez concluido el Descenso (en torno a las 13.15 horas), "El Tren del Sella" quedará estacionado hasta las 14.30 en Ribadesella Puerto, desde donde iniciará el camino de regreso hasta Oviedo, donde llegará sobre las 16.55.

Para esta edición del Descenso Internacional del Sella, Feve dispone para la venta al público de seiscientas plazas. Los billetes se podrán adquirir por primera vez on line en la dirección www.trenesturisticosdelnorte.com, donde se obtendrá un bono que habrá que canjear en las oficinas de Trenes Turísticos de Feve (Plaza de los Ferroviarios s/n, Oviedo). Además, los billetes pueden adquirirse también en las taquillas de Oviedo, Gijón, Arriondas y Ribadesella. El precio del billete es de cuarenta euros y se podrá usar ese mismo día en cualquier tren de Feve en Asturias.

Por otra parte, Feve habilita el "Tren del Sella 2.0" con el objetivo de ofrecer a todo aquel que no pueda presenciar el acontecimiento en directo la posibilidad de seguirlo a través de las redes sociales en tiempo real, desde el mismo punto de vista tan exclusivo de quienes viajan en el tren tradicional. Para ello se ha dispuesto un perfil de Facebook (www.facebook.com/eltrendelsella) y una cuenta en Twitter (@eltrendelsella) desde donde se facilitará información y fotografías del acontecimiento, contando con la participación y colaboración de cuantos lo deseen.

Además, han vuelto a activarse el blog (<http://eltrendelsella.blogspot.com>) y el correo electrónico (eltrendelsella@gmail.com) abiertos hace dos años con el objetivo de que todas las personas que quieran aporten sus reflexiones, vivencias, recuerdos, o comentarios, tanto escritos como fotográficos, para enriquecer y documentar conjuntamente un acontecimiento inimitable.

Circulaciones de trenes históricos en el Museo Vasco del Ferrocarril

El Museo Vasco del Ferrocarril, ubicado en la localidad guipuzcoana de Azpeitia, continúa ofreciendo durante los sábados y domingos circulaciones de trenes históricos con tracción vapor entre la sede del Museo y la estación de Lasao. Los sábados, las salidas desde el Museo a las tendrán lugar a las 12.30 y a las 18.00 horas, mientras que los domingos y festivos, sólo se realizará la primera circulación.



Además, los días laborables del mes de agosto (excepto los lunes), se realizarán circulaciones de trenes históricos, a cargo de locomotoras y automotores diesel-eléctricos, en concreto, el automotor Allan 301 de los ferrocarriles portugueses (año 1953), la locomotora Creusot/Naval 1158 del ferrocarril de Amorebieta a Bermeo (1955) y la locomotora Alsthom 1004 del ferrocarril Vasco-Asturiano. Las salidas desde el museo se verificarán a las 12.30 y 18.00 horas.

Más información

Exposición de modelismo en el municipio valenciano de Godella



Los días 20 y 21 de agosto la Asociación Ferroviaria de Godella celebra su jornada de puertas abiertas, que se desarrollará en el antiguo mercado de la localidad valenciana (calle Tenor Alonso, 54) en horario de 10.30 a 14.00 horas.

En esta edición se podrá disfrutar de la espectacular maqueta de escala O de la asociación, que consta de dos partes diferenciadas: una es un circuito de vía doble con dos estaciones dotadas con vía de apartado y un ramal industrial y la otra es una estación término de siete vías de estacionamiento, que sirve para exhibir el material móvil y como intercambiador de material para el circuito de "plena vía".

El circuito tiene una superficie de algo más de once metros de largo por 1,90 de ancho, y cuenta con un río cruzado por dos puentes, uno para el tráfico ferroviario y otro de carretera, una factoría con su ramal ferroviario y dos pasos a nivel.

La parte de la estación término mide en torno a cinco metros de longitud por 1,50 de anchura y la longitud total es de 16,65 metros.

Además, se exhibirán una maqueta de escala HO corriente continua, dos maquetas de escala HO corriente alterna, una maqueta de escala N y de una maqueta especial para niños, diseñada para que se introduzcan en el mundo del modelismo ferroviario.

La entrada es libre y gratuita.

Conocer el Norte de España con los trenes turísticos de Feve

Como en años anteriores, Feve pone en marcha una serie de rutas por ferrocarril en los conocidos como Trenes Turísticos del Norte, una oportunidad de conocer Asturias, Cantabria Vizcaya o León de una manera diferente y asequible.



Los recorridos, que son siempre en fin de semana, ofrecen multitud de posibilidades. Así, el tren Costa Verde realiza los sábados y domingos un interesante recorrido por la montaña leonesa, mientras que el Estrella del Cantábrico ofrece dos recorridos diferentes por Asturias (el de la Santina y el de la Biosfera).

El Tren Histórico, por su parte, reparte sus viajes entre dos provincias: Vizcaya, donde realiza dos itinerarios (el de la Historia y el de las Marismas) y Cantabria, con los itinerarios del Soplao y del Marqués. En todos los casos se trata de excursiones de un día.

Más información

Exposición fotográfica "Camino de Hierro" en la estación de Adif de Santander



El vestíbulo principal de la estación de Adif de Santander acoge hasta el próximo 29 de agosto, la exposición de fotografías correspondiente al vigésimo quinto concurso fotográfico "Camino de Hierro", organizado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

En esta muestra itinerante se puede contemplar una selección de obras de 64 autores -sesenta fotografías individuales y once series- que muestran su visión artística y creativa del mundo ferroviario.

Entre ellas, ocupan un lugar destacado las fotografías premiadas en esta vigésima quinta edición del concurso: "Berlin Krefeld Hbf", de Antonio Manzano, galardonada con el primer premio, el segundo premio, "AVE", de Lola Guerrero, y el Premio Autor Joven, que ha correspondido a la obra "Próxima parada" de Íñigo Montoya Alzola.

Tras las vacaciones de agosto, la muestra que reúne las obras premiadas y seleccionadas en la última edición del concurso continuará su recorrido por las estaciones de ferrocarril de Adif de Burgos, Zaragoza, Valencia, Cartagena, Albacete y Madrid.

Ferrocarril minero de Río Tinto, en Huelva

La Fundación Río Tinto ha recuperado doce kilómetros de la antigua línea comercial del municipio onubense de Riotinto, así como algunas locomotoras y vagones restaurados del parque móvil de la antigua compañía minera en los que se realizan viajes en los que se disfruta de paisajes impactantes como el antiguo polo industrial de la comarca y parajes naturales, siempre acompañando el curso del Río Tinto. El ferrocarril turístico minero, con tracción diesel, tiene salidas diarias.



El viaje en este ferrocarril de vía estrecha (1067 mm.), que se inauguró en 1875, se complementa con la visita al Museo Minero, a la Casa 21, que refleja cómo eran las viviendas del barrio inglés que se para albergar al personal la Río Tinto Company Limited y la mina Peña de Hierro, en Nerva.

Más información

Ofertas para desplazarse a los parques temáticos de Benidorm en el Tram



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ofrece importantes descuentos a los clientes que compren sus entradas en las estaciones de la red metropolitana y vayan a los parques temáticos de Benidorm en el Tram Metropolitano de Alicante.

Así, las taquillas de FGV venden los pases para Terra Mítica más baratos que en la entrada a este recinto de ocio. Los pases de adulto tienen un coste de veintisiete euros para los usuarios del Tram (promoción válida hasta el 11 de septiembre) frente a los 35 euros que cuestan en taquilla, y las entradas junior y senior se venden por 21,50 euros (promoción válida hasta final de temporada) frente al precio de 26,50 euros en la taquilla del parque.

Por otro lado, comprando las entradas a Terra Natura en las taquillas de FGV el acceso a Aqua Natura es gratuito, la visita puede realizarse el mismo día o en jornadas diferentes.

Otra de las ofertas para estos dos recintos que puede adquirirse en las taquillas del Tram son los pases "todo incluido" que permiten la entrada a Terra Natura y Aqua Natura el mismo día, e incluyen un menú y tres bebidas, todo ello por 34 euros el pase de adulto, veintiocho el de niño y treinta el senior.

Además, de los citados parques, FGV tiene acuerdos ventajosos con Aqualandia, Mundomar y con los cruceros Kon Tiki. Quienes compren la entrada en las taquillas asistidas de cualquiera de las estaciones de FGV podrán realizar gratis el viaje de ida y vuelta en Tram hasta la estación de Benidorm y utilizar el enlace de autobús urbano o microbús que lleva a estos recintos de ocio.

La compra de las entradas en las estaciones del Tram, además de incluir el transporte gratuito y precios ventajosos, evitan al viajero realizar las largas colas que se forman a la entrada de estas instalaciones.

El ahorro para quienes utilicen los servicios del Tram es significativo, ya que el precio del tren hasta Benidorm más autobús puede alcanzar hasta los 8,30 euros si se suman los billetes de ida y vuelta.

XIII Diada del Ferrocarril del Parc de Catalunya de Sabadell

Los días 3 y 4 de septiembre el Centro Modelismo Ferroviario Sabadell celebra la décimo tercera Fiesta del Ferrocarril del Parque de Cataluña de Sabadell, coincidiendo con la fiesta mayor de esta localidad barcelonesa.

Durante la primera jornada se presentará y pondrá en servicio el coche de pasajeros tipo "Costa" en galga de diez pulgadas, así como el sistema de mando centralizado de cambios de agujas.

Los horarios de circulaciones el sábado, día 3 de septiembre serán de 11.00 a 14.00 horas y de de 18.00 a 21.00 horas. Este día habrá también circulaciones nocturnas desde las 23.30 horas, cuya duración dependerá de la afluencia de público. Además, habrá "cremat" para los participantes y viajeros.

El domingo, día 4 de septiembre, las circulaciones serán sólo en horario de mañana y tarde, que se repetirán el lunes, 5 de septiembre, día de la Fiesta Mayor de Sabadell 2011.

[Más información](#)



Imprimir artículo



Enviar a un amigo

© Vía Libre - Fundación de los Ferrocarriles Españoles - Todos los derechos reservados 2011