

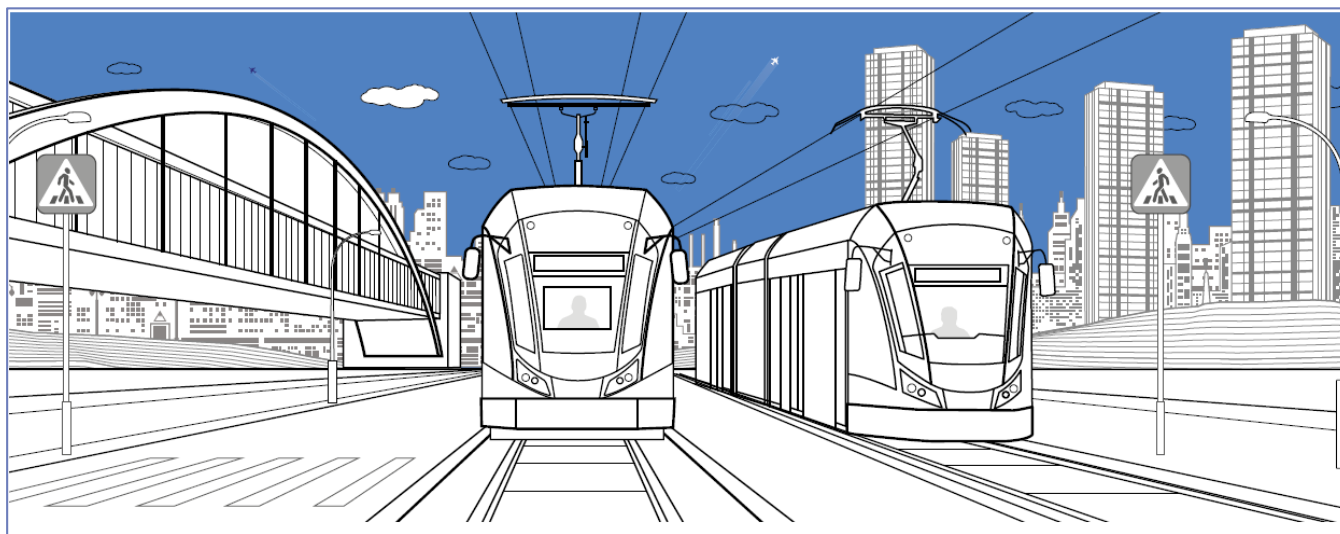


JORNADA

Sensibilización y Seguridad Vial en la ciudad con tranvías



Proyecto #conviTRAN. La ciudad con tranvías. Modelo de movilidad segura.



Laura Lorenzo Carrascosa.
Jefa de Sociología del Transporte
Área de Gestión del Conocimiento
FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Madrid, 4 de diciembre de 2025



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles





Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles



INICIATIVAS SOCIALES
OFESAUTO



OBJETIVO

Mejorar la seguridad de los y las agentes del ecosistema de la movilidad urbana y metropolitana que pueden interactuar con el tranvía, como conductores y conductoras de vehículos de motor (turismos, motocicletas, furgonetas, etc.), personas que van a pie, ciclistas y/o que son conductoras de vehículos no considerados de motor (ciclomotores, vehículos para personas con movilidad reducida, dispositivos de micromovilidad-VMP, etc.).

El proyecto Modelo de convivencia de movilidad segura: la ciudad con tranvías. conviTRAN ha sido financiado por la Oficina Española de Aseguradoras de Automóviles (OFESAUTO), en el marco de las Iniciativas sociales isOFESAUTO 2024.



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles



INICIATIVAS SOCIALES
OFESAUTO

BENEFICIARIOS DE CONVITRAN





POR QUÉ LA FFE HA IMPULSADO CONVITRAN

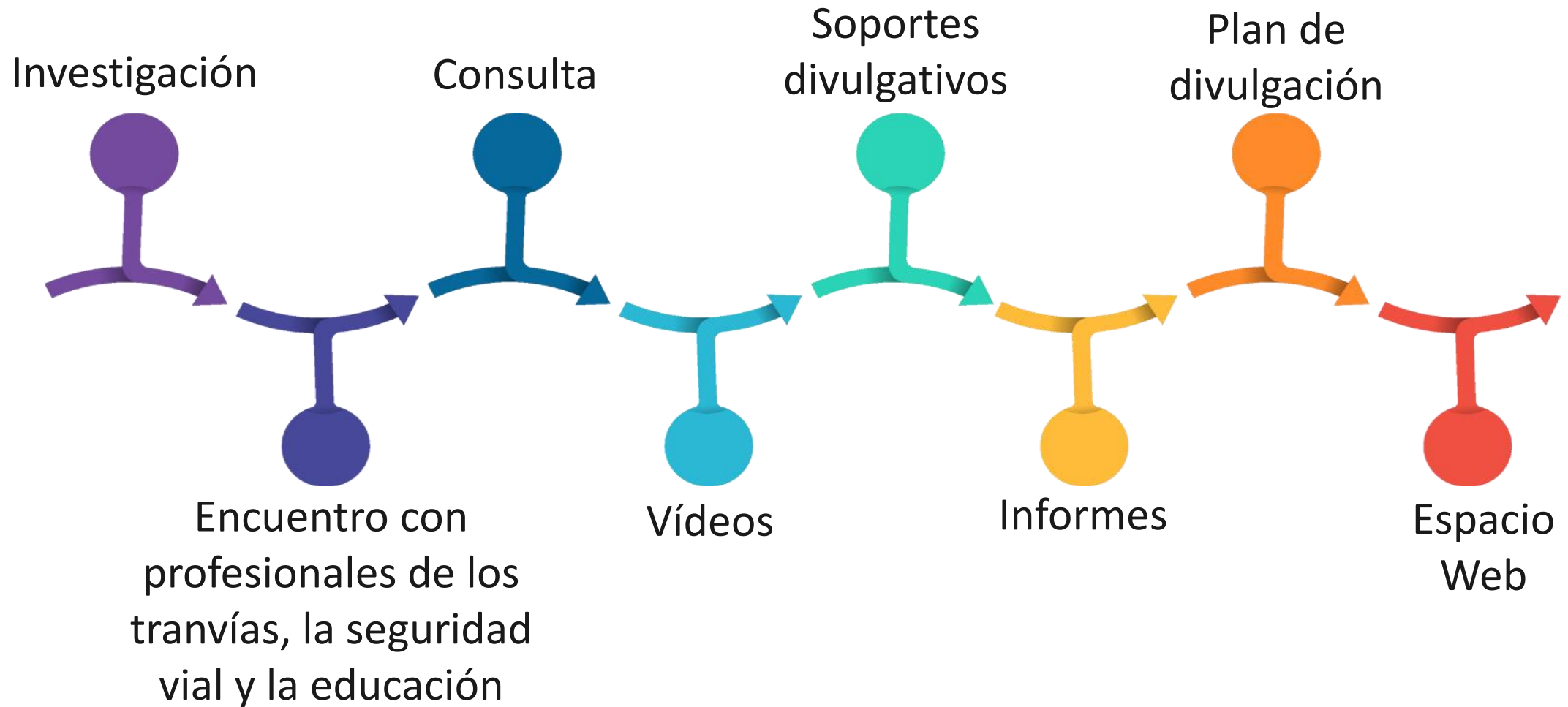
- Por nuestro compromiso con la seguridad vial ferroviaria.
- Porque la divulgación de los principios de bienestar social, desarrollo económico, seguridad y sostenibilidad medioambiental del ferrocarril forma parte de nuestros objetivos.
- Porque somos referentes para el sector y la conexión entre las entidades públicas y privadas del ferrocarril con la ciudadanía. Este papel nos permite potenciar sinergias entre los distintos agentes implicados.
- Porque entre nuestras líneas de trabajo se encuentra el impulso, mediante la divulgación y la sensibilización, de la cultura de la seguridad en el sector ferroviario, potenciando un mayor compromiso social.
- Por nuestra experiencia en proyectos y estudios de investigación social.



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles



METODOLOGÍA





Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles



Investigación

Estado del arte sobre acciones y programas de sensibilización en seguridad vial, y datos estadísticos de siniestros y accidentes de las diferentes empresas operadoras de tranvías a nivel nacional e internacional.

Consulta

euskotren



FGV



• 1912 •
FERROCARRIL
DE SÓLLER

metro
Málaga

metroligero
oeste



metro tenerife



Metropolitano
de Granada



mln
metros ligeros
de madrid

tram



Tranvía
de Murcia

TRANVIA
PARLA



tranvía
zaragoza

12
entidades
tranviarias



Soportes divulgativos II

Información sobre los riesgos en los espacios tranviarios para personas que van a pie, ciclistas y que conducen vehículos no considerados de motor.



A TENER EN CUENTA







Con la colaboración de:

euskotren

FGV

1917- FERROCARRIL DE VALLÉS

metrolino

oeste

metrotenerife

M

TRANVÍA

TRANVIA PARLA

tranvía zaragoza

CONVI-TRAN

LA CIUDAD CON TRANVÍAS

CONSEJOS PARA PERSONAS QUE VAN A PIE, CICLISTAS Y QUE CONDUCE VEHÍCULOS NO CONSIDERADOS DE MOTOR

Para garantizar tu seguridad y la de los demás ten en cuenta estas normas:

A TENER EN CUENTA.

Si eres peatón es crucial respetar estas normas cuando camines cerca de las vías del tranvía:

- **El tranvía tiene prioridad.** Siempre. Incluso en los pasos de peatones sin semáforo, el tranvía tiene el derecho de paso.
- **Usa los cruces y pasos indicados.** No camines por las vías. Utiliza las zonas designadas y, antes de cruzar, mira siempre a ambos lados.
- **Presta atención a las señales.** El tranvía emite un sonido, similar a una campana, al acercarse a paradas y cruces. Sigue direcciones como el móvil o los auriculares para poder escuchar esta señal.
- **Espera con precaución.** En las paradas, mantente en las áreas señaladas y ten especial cuidado.

Si eres ciclista o conduces un vehículo no considerado de motor es crucial respetar estas normas cuando circules cerca de las vías del tranvía:

- **No obstaculizas la plataforma.** Nunca bloques el paso del tranvía. No te despegas, estaciones ni circules por su plataforma. Solo los vehículos de emergencia pueden usarla si es necesario.
- **Cruces y giros.** Si necesitas cruzar la plataforma todo con precaución y presta atención a la señalización y los semáforos.

CONSEJOS PARA PERSONAS QUE VAN A PIE, CICLISTAS Y QUE CONDUCE VEHÍCULOS NO CONSIDERADOS DE MOTOR

- **Entradas y salidas:** Al entrar o salir de un garaje o incorporarte a una calle cercana a las vías, mantente atento y circula únicamente por las zonas permitidas.
- **Atención al cruzar:** Mira siempre a ambos lados antes de cruzar la vía, como lo harías en cualquier calle. Ten cuidado de no introducir las ruedas en el carril para evitar accidentes.
- **La vía no es un carril bici:** La plataforma del tranvía no está diseñada para los vehículos considerados de no motor. Usa los carriles/vías específicos para tu vehículo.







CONVI TRAN

THE CITY WITH TRANS
A model of safe
mobility coexistence



TIPS FOR PEDESTRIANS, CYCLISTS AND DRIVERS OF NON-MOTOR VEHICLES



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles



UNIVERSIDAD
del PAÍS VASCO



EMT MADRID





www.felpe.es/convi-tran





Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles



INICIATIVAS SOCIALES
OFESAUTO



Soportes divulgativos III

Información clave sobre seguridad en los espacios por donde circulan tranvías para niñas y niños.

A TENER EN CUENTA

Con la colaboración de:

- euskotren
- FGV
- metro
- Tram
- Tranvía
- TRANVIA PARLA
- tranvía Zaragoza

CONVI-TRAN LA CIUDAD CON TRANVÍAS

www.ffe.es/convitran/

Fundación de los FERROCARRILES Españoles

Para garantizar tu seguridad y la de los demás:

A TENER EN CUENTA

SI VAS CAMINANDO:

- ¡El tranvía es el rey de la calle! Siempre tiene prioridad, incluso si no hay semáforo. ¡Déjalo pasar primero!
- Cruza solo por los pasos de cebra. No camines por las vías, ¡es peligroso! Y antes de cruzar, mira siempre a los dos lados, como un búho!
- Escucha la campana. El tranvía usa una campana para avisar que llega. Quitarte los auriculares y deja el móvil en el bolsillo para poder escucharla.
- Espera en un lugar seguro. Cuando estés en la parada, quédate detrás de la línea de seguridad. ¡Así estarás a salvo!

SI VAS EN BICI O PATINETE:

- ¡Las vías son solo para el tranvía! No andes en tu bici o patinete sobre ellas. Usa los carriles especiales para bicicletas o la calle.
- Cruza con mucho cuidado. Si tienes que cruzar las vías, mira bien y no metas las ruedas en los carriles. ¡Así no te caerás!
- No te quedes en el camino. Nunca te pares ni te quedes sobre las vías del tranvía. ¡El tranvía no puede parar tan rápido como un coche!

LAS SEÑALES DE TRÁFICO HAY QUE OBEDECERLAS

- Prohibido de peatones
- Paso prohibido de peatones
- Dirección prohibida
- Circulación prohibida
- Ceda el paso
- Prohibido girar a la izquierda
- Prohibido girar a la derecha
- Atención tranvía
- Cuadrículas amarillas
- STOP





Informe sobre las acciones de sensibilización llevadas a cabo en el modo tranviario en España

- Guía de buenas prácticas sobre seguridad en el tranvía en España.
- Pretende inspirar a las empresas tranviarias a intercambiar sus experiencias y promover el desarrollo de instrumentos y medidas para impulsar la seguridad.
- Con la colaboración de:





Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles



INICIATIVAS SOCIALES
OFESAUTO



Informe. Sistema tranviario en España y su incidencia en la seguridad vial

- Informe sobre los siniestros e incidentes que se producen en el tranvía en España.
- Supone un hito porque no existe ninguna base de datos conjunta al respecto.
- Con la colaboración de:

euskotren



FGV



1912
FERROCARRIL
DE SÓLLER

metro
Málaga

metroligero
oeste



metrotenerife



Metropolitano
de Granada



Junta de Andalucía



metros ligeros
de Madrid

tram

Tranvía
de Murcia

TRANVIA
PARLA



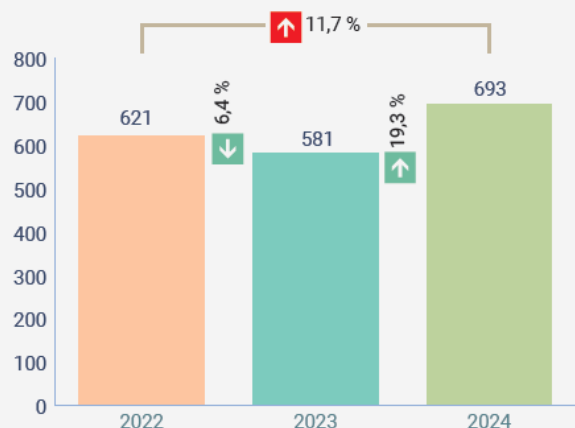
tranvía
zaragoza



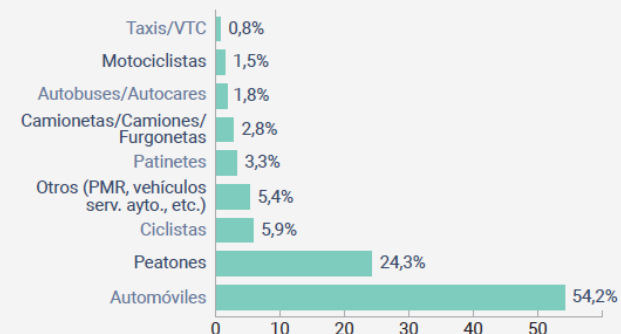


Informe sobre las acciones de sensibilización llevadas a cabo en el modo tranviario en España. Algunos resultados

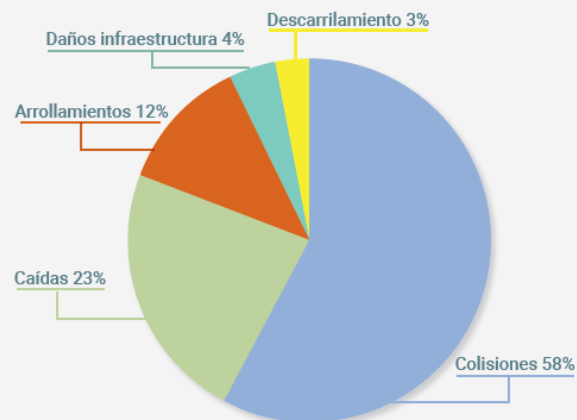
Evolución siniestralidad



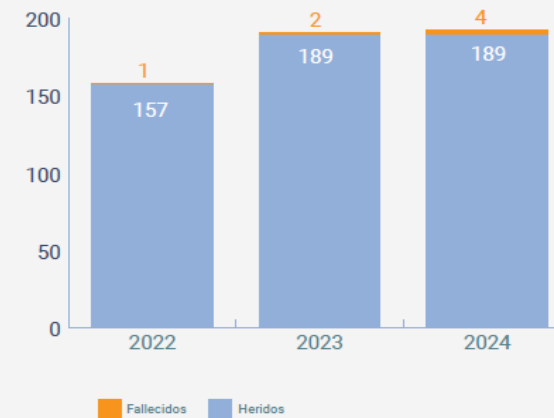
Vehículos y personas implicados, 2024



Tipo de siniestros, 2024



Evolución de las víctimas



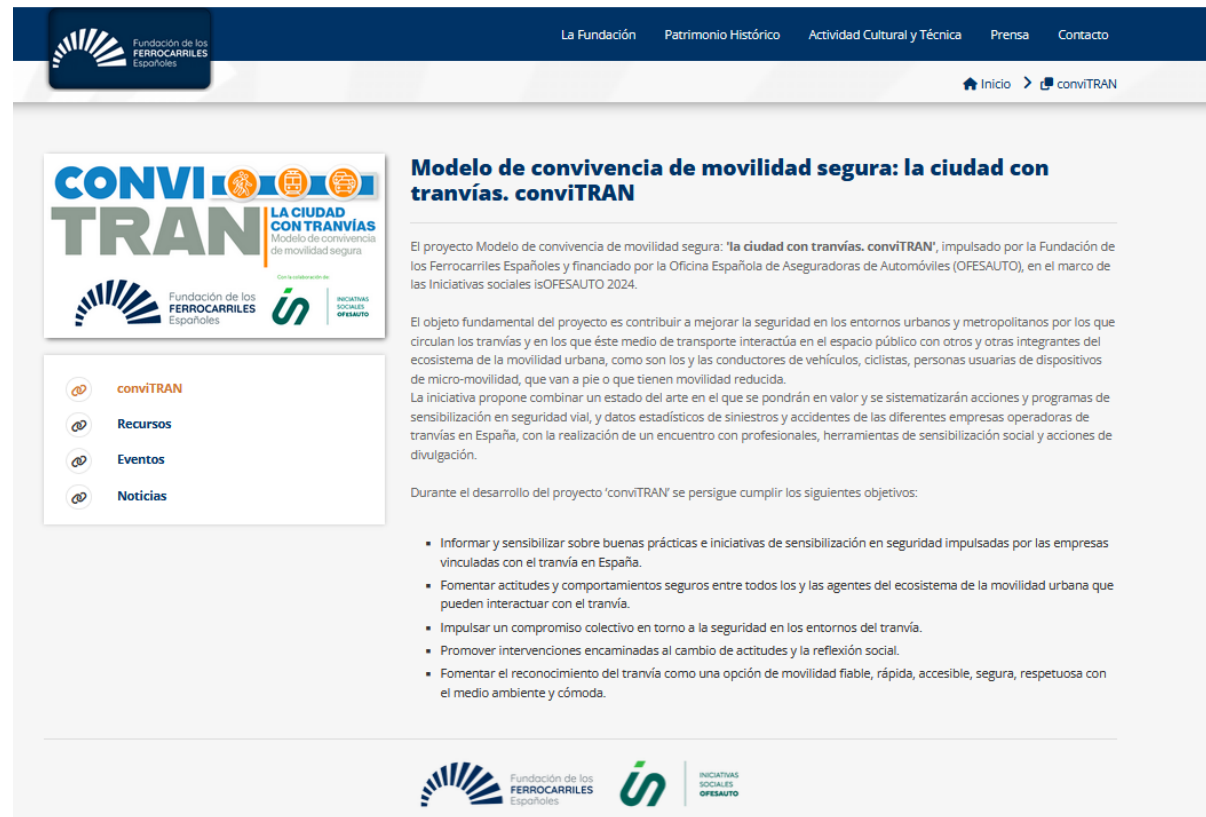


Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles



CONVI-TRAN
LA CIUDAD
CON TRANVÍAS
Modelo de convivencia
de movilidad segura

Espacio web



The screenshot shows the website for 'CONVI-TRAN LA CIUDAD CON TRANVÍAS'. The header is dark blue with the Fundación de los Ferrocarriles Españoles logo on the left and navigation links (La Fundación, Patrimonio Histórico, Actividad Cultural y Técnica, Prensa, Contacto) on the right. Below the header is a light blue bar with 'Inicio' and 'conviTRAN' links. The main content area has a white background. On the left is a sidebar with the project logo and a menu with links to 'conviTRAN', 'Recursos', 'Eventos', and 'Noticias'. The main text area features the title 'Modelo de convivencia de movilidad segura: la ciudad con tranvías. conviTRAN' followed by a paragraph about the project's origin and a list of five objectives. The footer contains the logos of the Fundación de los Ferrocarriles Españoles and INICIATIVAS SOCIALES OFESAUTO.

Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles

La Fundación Patrimonio Histórico Actividad Cultural y Técnica Prensa Contacto

Inicio conviTRAN

CONVI-TRAN
LA CIUDAD
CON TRANVÍAS
Modelo de convivencia
de movilidad segura

Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles

INICIATIVAS SOCIALES
OFESAUTO

Modelo de convivencia de movilidad segura: la ciudad con tranvías. conviTRAN

El proyecto Modelo de convivencia de movilidad segura: 'la ciudad con tranvías. conviTRAN', impulsado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y financiado por la Oficina Española de Aseguradoras de Automóviles (OFESAUTO), en el marco de las Iniciativas sociales isOFESAUTO 2024.

El objeto fundamental del proyecto es contribuir a mejorar la seguridad en los entornos urbanos y metropolitanos por los que circulan los tranvías y en los que éste medio de transporte interactúa en el espacio público con otros y otras integrantes del ecosistema de la movilidad urbana, como son los y las conductores de vehículos, ciclistas, personas usuarias de dispositivos de micro-movilidad, que van a pie o que tienen movilidad reducida.

La iniciativa propone combinar un estado del arte en el que se pondrán en valor y se sistematizarán acciones y programas de sensibilización en seguridad vial, y datos estadísticos de siniestros y accidentes de las diferentes empresas operadoras de tranvías en España, con la realización de un encuentro con profesionales, herramientas de sensibilización social y acciones de divulgación.

Durante el desarrollo del proyecto 'conviTRAN' se persigue cumplir los siguientes objetivos:

- Informar y sensibilizar sobre buenas prácticas e iniciativas de sensibilización en seguridad impulsadas por las empresas vinculadas con el tranvía en España.
- Fomentar actitudes y comportamientos seguros entre todos los y las agentes del ecosistema de la movilidad urbana que pueden interactuar con el tranvía.
- Impulsar un compromiso colectivo en torno a la seguridad en los entornos del tranvía.
- Promover intervenciones encaminadas al cambio de actitudes y la reflexión social.
- Fomentar el reconocimiento del tranvía como una opción de movilidad fiable, rápida, accesible, segura, respetuosa con el medio ambiente y cómoda.

Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles

INICIATIVAS SOCIALES
OFESAUTO

<https://ffe.es/convitran/>



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles



Vídeos



- Vídeo sobre las características del tranvía y señalización de los espacios tranviarios.
- Vídeo de consejos sobre cómo permanecer con seguridad en los tranvías y entornos tranviarios.

Con la colaboración de:





ASPECTOS DE VALOR AÑADIDO DE CONVITRAN

- Colaboración: 12 entidades tranviarias.
- Interdisciplinariedad: entidades relacionadas con los tranvías, la seguridad vial y la educación.
- Internacionalización: contenidos en español e inglés.
- Acceso libre a todos los materiales.
- Proyecto vivo: estable en el tiempo y que forma parte de las acciones que desarrolla la FFE para impulsar el sector ferroviario, en el que el tranvía se inscribe.
- Proyecto exportable.
- Accesibilidad de contenidos: subtitulados.
- Primer paso para próximas acciones.

Laura Lorenzo

llorenzo@ffe.es

Ángeles Táuler

angelestauler@ffe.es

José Manuel Liberal

jmliberal@ffe.es

www.ffe.es

¡¡Muchas gracias!!



<https://ffe.es/convitran/>



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles



INICIATIVAS SOCIALES
OFESAUTO

