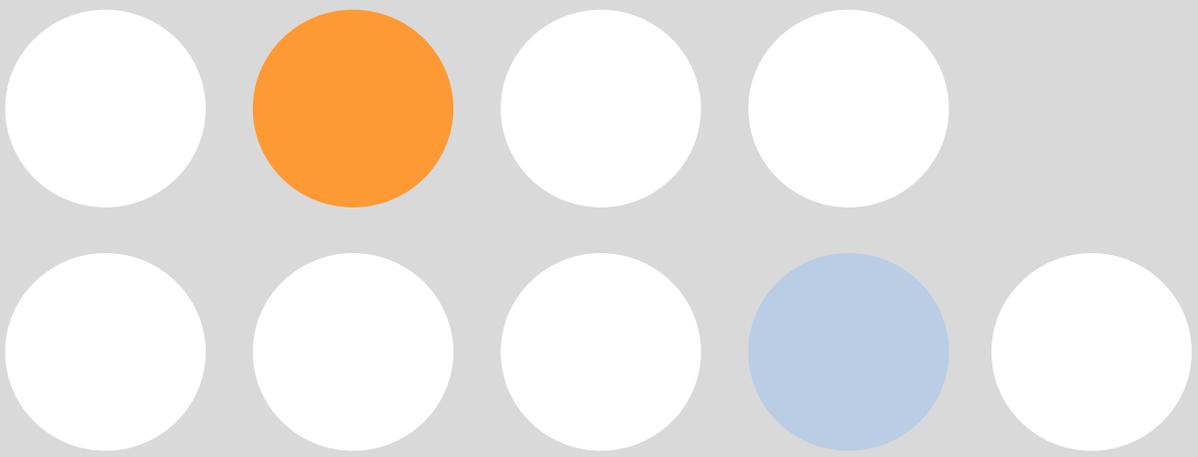




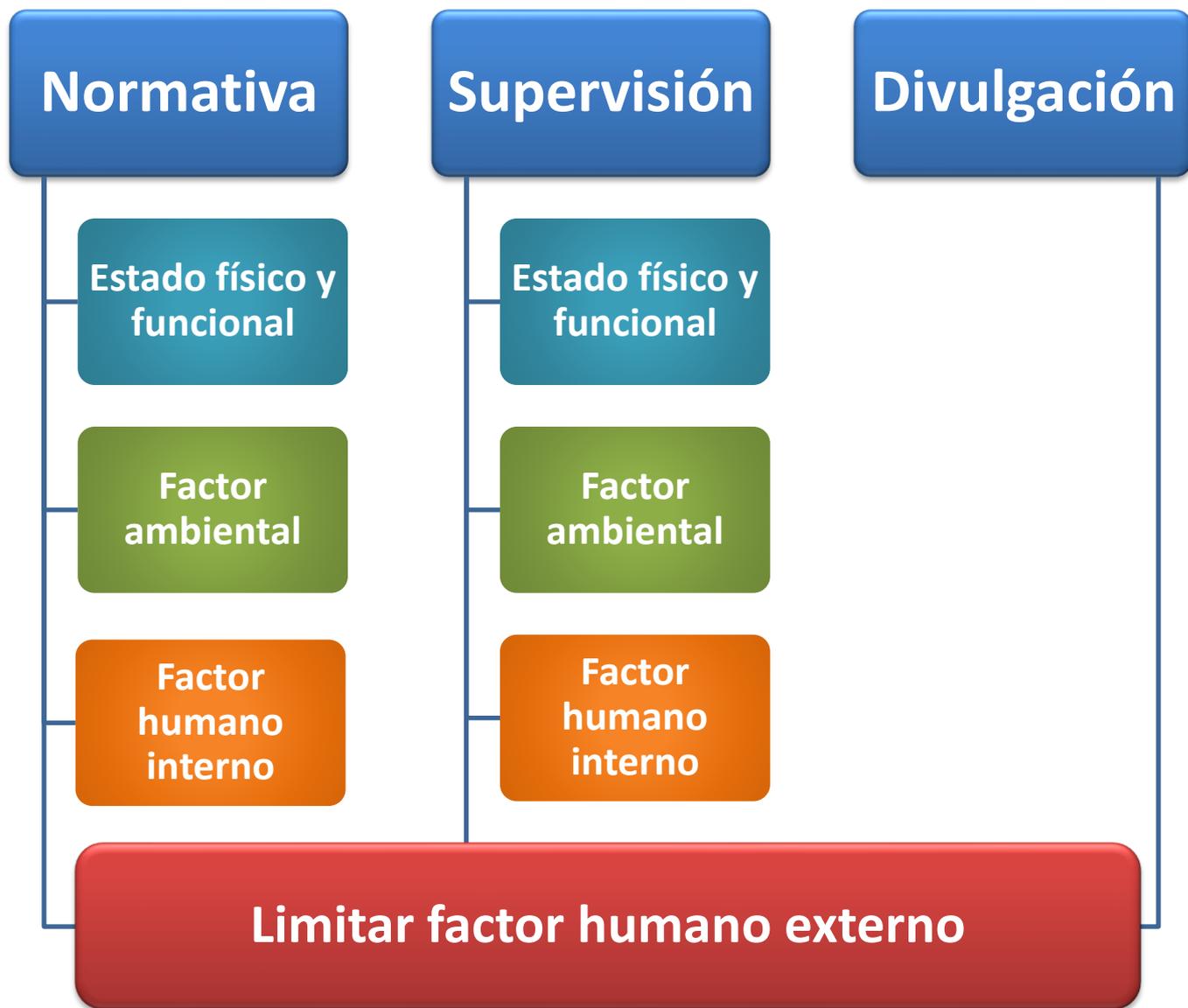
# Diálogo PAXANDO A NIVEL



Octubre 2023

# CONSIDERACIONES INICIALES







## RD 929/2020 seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias (RDSOIF)

- Actualización sistemas protección
- Delimitación competencias
- Estudio de necesidades y plan de mejora



## ETC PN Sistemas de protección en pasos a nivel

- Coherencia entre requisitos técnicos y reglas operativas (RCF)
- Completa y desarrolla la actualización normativa RDSOIF

# SUPERVISIÓN

**Datos de partida**

- Análisis accidentalidad
- Informes CIAF
- Informes anuales seguridad
- Denuncias
- Actividades supervisión previas
- Evaluación SGS, etc

**Estrategia**

- Riesgos más graves
- Control de riesgos menor

**Plan**

- Auditorías SGS
- Inspecciones
- Visitas informativas, etc

**Enfocada en el riesgo**

## PASOS A NIVEL Y OTRAS ZONAS DE RIESGO PARA PEATONES

El ferrocarril es un medio seguro, pero podría serlo más con tu colaboración.

Cuando divisamos un tren siempre parece estar lejos e ir despacio, pero, en rápido y silencioso y en caso de atropello somos la parte más débil.

Los trenes no pueden girar y cambiar de dirección. Un tren de viajeros típico:

- Pesa unas 230 toneladas (como 300 automóviles)
- Circula a unos 150 km/h
- Necesita unos 1.000 metros para frenar

La convivencia segura con el tren requiere de nuestra colaboración. Debemos saber cuáles son las zonas de riesgo y tener una conducta segura

### ESTACIONES Y PROXIMIDADES

Cruza las vías por pasos autorizados y señalizados. Pon atención a mensajes sonoros, visuales e indicaciones. Mira a ambos lados. No te distraigas al borde del andén o cerca de las vías.

### PASOS A NIVEL

Respete las señales físicas, luminosas y sonoras. Refuerza la atención y la precaución al atravesarlos.

### ZONAS PRÓXIMAS A LAS VÍAS

Cuando pasees o hagas deporte, si no hay cerramiento mantén la distancia de seguridad con las vías. Los trenes producen remolinos de aire muy potentes, que te pueden arrastrar y succionar bajo las ruedas.

### OTROS ESPACIOS FERROVIARIOS

Mantente fuera de las zonas prohibidas. La intrusión en ellos para coger un atajo, o hacerse fotos, además de peligroso (tráfico de trenes y electricidad en la catenaria), es ilegal y sancionable.

**NO TE ARRIESGUES. EL TREN DE LA VIDA NUNCA PASA DOS VECES.**

Con la colaboración:

**AESF** AGENCIA ESPECIAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

**Campaña “No arriesgues tu vida, ese tren nunca pasa dos veces”**

## Guías “Cruzar las vías”

Fase 1 – Publicación y difusión

Fase 2 – Divulgación





Muchas gracias por la  
atención

