



PAXANDO A NIVEL

ACERCANDO LA SEGURIDAD EN
LOS PASOS A NIVEL A LA CIUDADANÍA



INICIATIVAS
SOCIALES
OFESAUTO

La sensibilización y la educación en
la seguridad vial



1.
**¿Quiénes
somos y de
dónde
venimos?**

¿Quiénes somos y de dónde venimos?

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya nace el año 1979

Como empresa **pública adscrita al Departament de Territori** de la Generalitat de Catalunya, tiene encomendadas las siguientes funciones:

- Operar servicios ferroviarios y administrar infraestructuras.
- Gestionar ferrocarriles turísticos y estaciones de montaña.

Más de 40 años de un servicio a la ciudadanía

... comprometido con **el equilibrio territorial** y la **descarbonización de la movilidad** por la **lucha contra el cambio climático**,

... referente en **eficacia, competitividad, liderazgo y excelencia**,

... líder en **puntualidad, fiabilidad y disponibilidad** de los trenes en hora punta.



FGC es una empresa de movilidad y servicios turísticos que opera con máxima eficiencia y eficacia, que sitúa a las personas usuarias en el centro, potencia el talento y genera valor para la sociedad.

¿Quiénes somos y de dónde venimos?

1979. Nace FGC

En 2005, FGC asume la gestión de la línea Lleida-La Pobra de Segur bajo un convenio con Renfe y ADIF para asegurar la continuidad de la operación y el mantenimiento de la línea, respectivamente.

En 2016, FGC asume la operación directa de la línea.

1931
El tren Cremallera de Núria celebra 90 años.

1937
Creación de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

1979
Incorporación de Ferrocarrils de Muntanya a Grans Pendent, SA (FMGP).
Incorporación de los automotores A-5 a A-7 al cremallera de Núria.

1983
Incorporación las UT 111 a i Barcelona-Va

1984
Inauguración de la rama de la Universitat Autònoma.

1986
Incorporación a FGC de las explotaciones de Ferrocarrils de Muntanya a Grans Pendent, SA (FMGP).

1987
Puesta en marcha de las UT 211 en la línea Llobregat-Anoia.
Apertura de la estación de esquí de Port Ainé, de Pallars Industrial, SA.

1988
Inauguración del telecable de Vall de Núria.

1989
Inauguración de la rama de la Universitat Autònoma.

1990
Puesta en marcha de las locomotoras 254 en el transporte de mercancías de la línea Llobregat-Anoia.

1991
Puesta en marcha del Metro del Vallés y de las UT 112.

1992
Puesta en marcha de la 1ª fase del Metro del Baix Llobregat.

1993
Incorporación las UT 111 a i Barcelona-Va

1994
Inauguración del Centre Operatiu de Rubí (COR).

1996
Puesta en marcha de las primeras UT 213 en la línea Llobregat-Anoia.

1997
Puesta en marcha de la 1ª fase del Metro del Baix Llobregat.

1998
Puesta en marcha de las primeras UT 213 en la línea Llobregat-Anoia.

1999
Inauguración del telecable de La Molina Alp 2500.

2000
Inauguración del nuevo cremallera de Montserrat con los automotores AM-1 a AM-5.

2001
Puesta en marcha de las UT 113 y 114 en la línea Barcelona-Vallés.

2002
Inauguración del telecable de Vall de Núria.

2003
Inauguración del nuevo cremallera de Montserrat con los automotores AM-1 a AM-5.

2004
Inauguración del telecable de Vall de Núria.

2005
Explotación por FGC de la línea de Lleida a la Pobra de Segur.
Inauguración del Ferrocarril Turístico de l'Alt Llobregat (Tren del Cement).

2006
Inauguración del telecable de Vall de Núria.

2007
Inauguración del telecable de Vall de Núria.

2008
Apertura del Nou Edifici d'Olotnes (NEC).
Inicio del transporte de coches para SEAT por Autometro, SA.

2009
Inicio del transporte de componentes de SEAT por Cargometro Rail Transport, SA y puesta en marcha de las locomotoras 353.
Primera temporada del Tren dels Llacs en la línea Lleida-la Pobra de Segur.
Puesta en marcha del Centre de Comandament Integrat (CCI) de Rubí.

2010
Incorporación a FGC de las estaciones de montaña de Espot y Port Ainé.

2011
Puesta en marcha de las UT 113 y 114 en la línea Barcelona-Vallés.

2012
Incorporación a FGC de las explotaciones de Ferrocarrils de Muntanya a Grans Pendent, SA (FMGP).

2013
FGC es socio mayoritario de la sociedad titular de la estación de montaña de Vallter 2000.

2014
Puesta en marcha de las UT 113 y 114 en la línea Barcelona-Vallés.

2015
Inauguración de la prolongación de Terrassa.
Inauguración del Centre de documentació i exposició Albert Vilalta.

2016
FGC asume la operación de la línea Lleida-la Pobra de Segur con medios propios y puesta en marcha de las UT 331 en esta línea.

2017
Inauguración de la prolongación de Sabadell.

2018
Renovación del Funicular de Sant Joan de Montserrat.

2019
FGC asume la gestión del Centre d'Observació de l'Univers de Àger.
Puesta en servicio del nuevo telecable Cadi-Moixeró de La Molina.

2020
Premio Starlight 2020 al Parc Astronòmic del Montsec.

2021
Firma del Contrato-Programa 2022-2026 con la Generalitat para impulsar los proyectos estratégicos de FGC.
Presentación del primero de los 15 nuevos trenes que permitirán incrementar frecuencias en la línea del Vallés.

2022
Mejora del servicio en la línea Barcelona-Vallés con el aumento de frecuencias.
Remodestación de la histórica pista Barcelona-La Molina.

En 1979 nace FGC, que asume la gestión de las redes gestionadas por FEVE, y en 1986 incorpora las explotaciones de Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendent.



2. Nuestros servicios



Presencia territorial de FGC en Catalunya

Servicios actuales

- 3 Líneas ferroviarias
(Barcelona-Vallès, Llobregat-Anoia y Lleida-La Poble de Segur)
- 3 Servicios de transporte de mercancías
- 3 Trenes turísticos
- 2 Líneas de cremallera
- 6 Estaciones de montaña
- 4 Funiculares
- 57 Remontes
- 1 Telecabinas
- 16 Telesillas
- 1 Parque astronómico

Servicios futuros

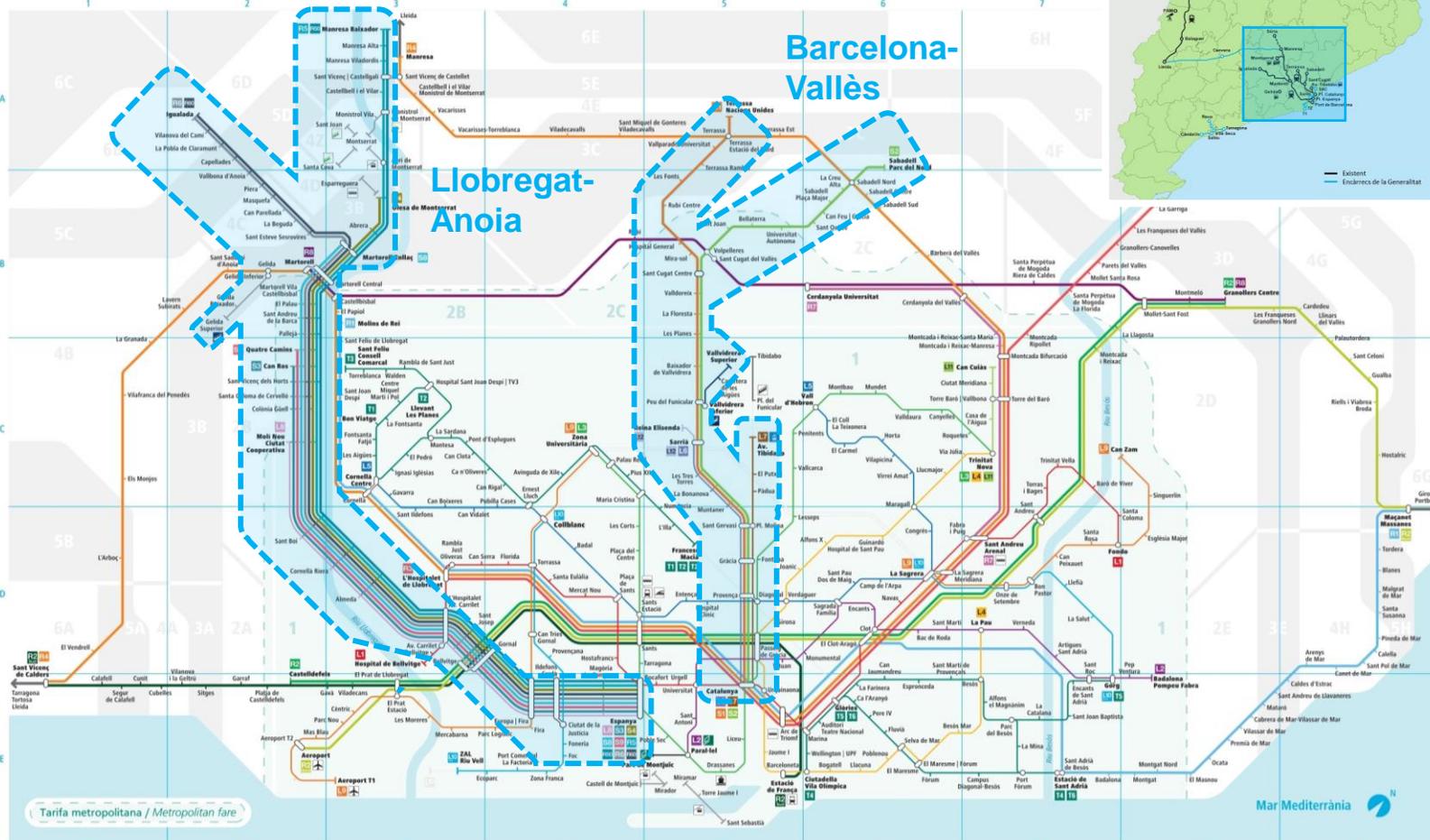
- Línea *Lleida-Cervera-Manresa*
- 1 Conexión rápida con el aeropuerto de Barcelona
- 1 Tranvía *(Tranvía del Camp de Tarragona)*
- 1 Nueva interconexión de redes *(conexión de las líneas Vallès y Llobregat)*

FGC sigue **ampliando la presencia por todo el territorio** para extender su modelo de movilidad sostenible, eficaz y de calidad.



Nuestros servicios: movilidad ferroviaria

Líneas Metropolitanas y red ferroviaria integrada



Barcelona - Vallès

5 Líneas de ferrocarril

1 Funicular

Llobregat - Anoia

9 Líneas de ferrocarril

3 Funiculares

1 Cremallera

3 Servicios de transporte de mercancías

Una red interconectada con metro, Cercanías y buses urbanos e interurbanos.

FGC		TRAM		Rodalies		Codi Còdigo Key	
1 Hospital de Bellvitge Fondo	15 La Sagrada Família	11 Francesc Macià	16 Gibrori	11 Molins de Rei	15 Estación de correspondencia	15 Estación terminal	15 Tronchada (Flora de canals)
2 Paral·lel	16 Aeroport T1	12 Francesc Macià	17 Gibrori	16 Masnou	16 Estación de correspondencia	16 Estación terminal	16 Tronchada (Flora de canals)
3 Badalona Pompeu Fabra	17 Zona Universitària	13 Francesc Macià	18 Gibrori	17 Sant Vicenç de Calders	17 Estación de correspondencia	17 Estación terminal	17 Tronchada (Flora de canals)
4 Zona Universitària	18 Zona Universitària	14 Francesc Macià	19 Gibrori	18 Sant Vicenç de Calders	18 Estación de correspondencia	18 Estación terminal	18 Tronchada (Flora de canals)
5 La Sagrada Família	19 Zona Universitària	15 Francesc Macià	20 Gibrori	19 Sant Vicenç de Calders	19 Estación de correspondencia	19 Estación terminal	19 Tronchada (Flora de canals)
6 Zona Universitària	20 Zona Universitària	16 Francesc Macià	21 Gibrori	20 Sant Vicenç de Calders	20 Estación de correspondencia	20 Estación terminal	20 Tronchada (Flora de canals)
7 Zona Universitària	21 Zona Universitària	17 Francesc Macià	22 Gibrori	21 Sant Vicenç de Calders	21 Estación de correspondencia	21 Estación terminal	21 Tronchada (Flora de canals)
8 Zona Universitària	22 Zona Universitària	18 Francesc Macià	23 Gibrori	22 Sant Vicenç de Calders	22 Estación de correspondencia	22 Estación terminal	22 Tronchada (Flora de canals)
9 Zona Universitària	23 Zona Universitària	19 Francesc Macià	24 Gibrori	23 Sant Vicenç de Calders	23 Estación de correspondencia	23 Estación terminal	23 Tronchada (Flora de canals)
10 Zona Universitària	24 Zona Universitària	20 Francesc Macià	25 Gibrori	24 Sant Vicenç de Calders	24 Estación de correspondencia	24 Estación terminal	24 Tronchada (Flora de canals)

Nuestros servicios: movilidad ferroviaria

Línea Lleida – La Pobra de Segur



FGC continúa su **expansión progresiva** fuera del ámbito metropolitano.



3. Pasos a nivel

Líneas Metropolitanas

Barcelona-Vallès:

1979, 44 PN en servicio.
1992, 0 PN en servicio.

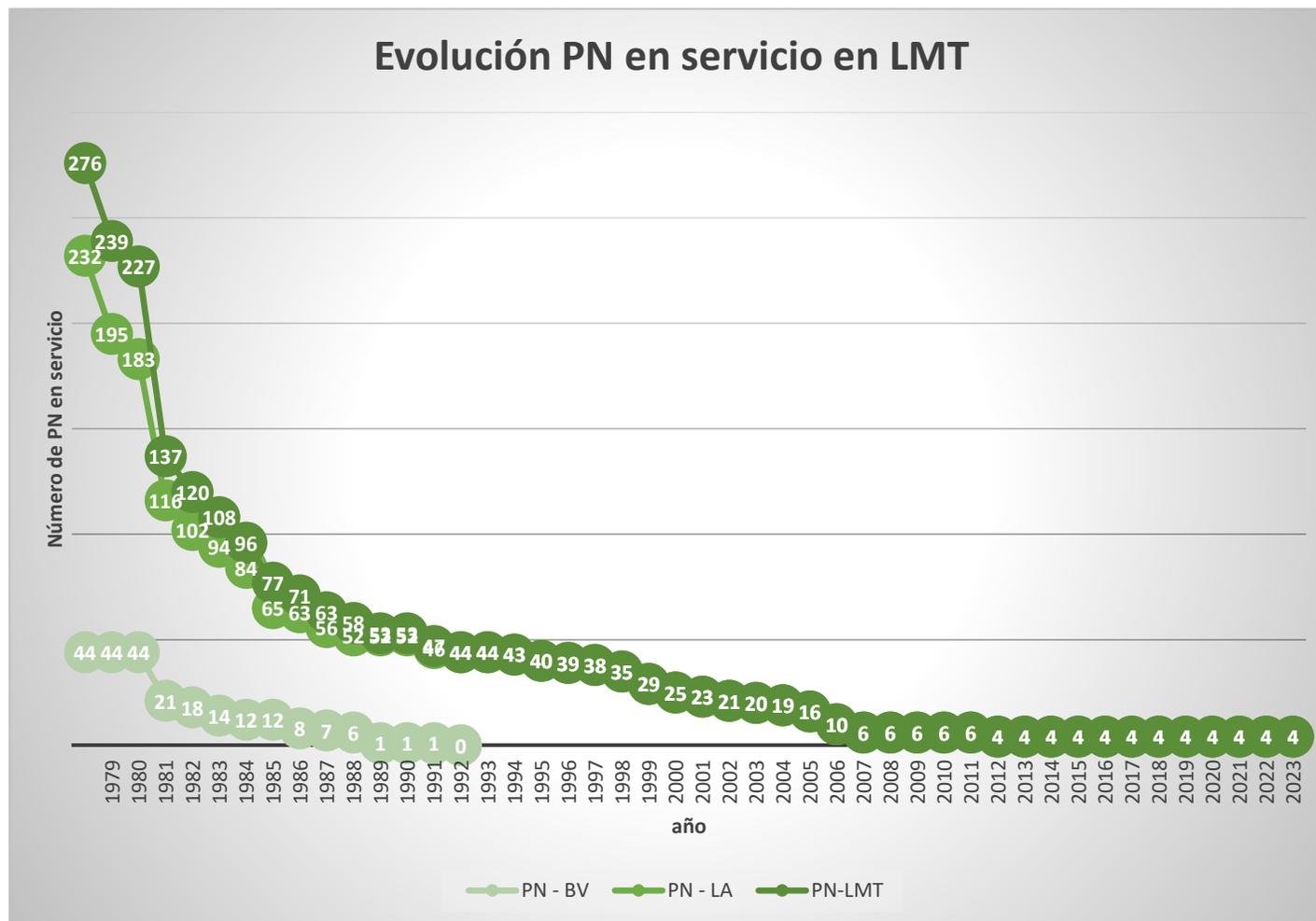
Llobregat-Anoia:

1979, 232 PN en servicio.
Actualidad, 4 PN en servicio.

Información de los PN en servicio:

- 1 PN de peatones tipo A2 en el ramal de mercancías.
- 3 PN de vehículos tipo A3 en el ramal de Igualada.

Previsión 2024: Conversión de 1 de los 3 PN de vehículos a uno de uso exclusivo de peatones.



Línea Lleida-La Pobla de Segur

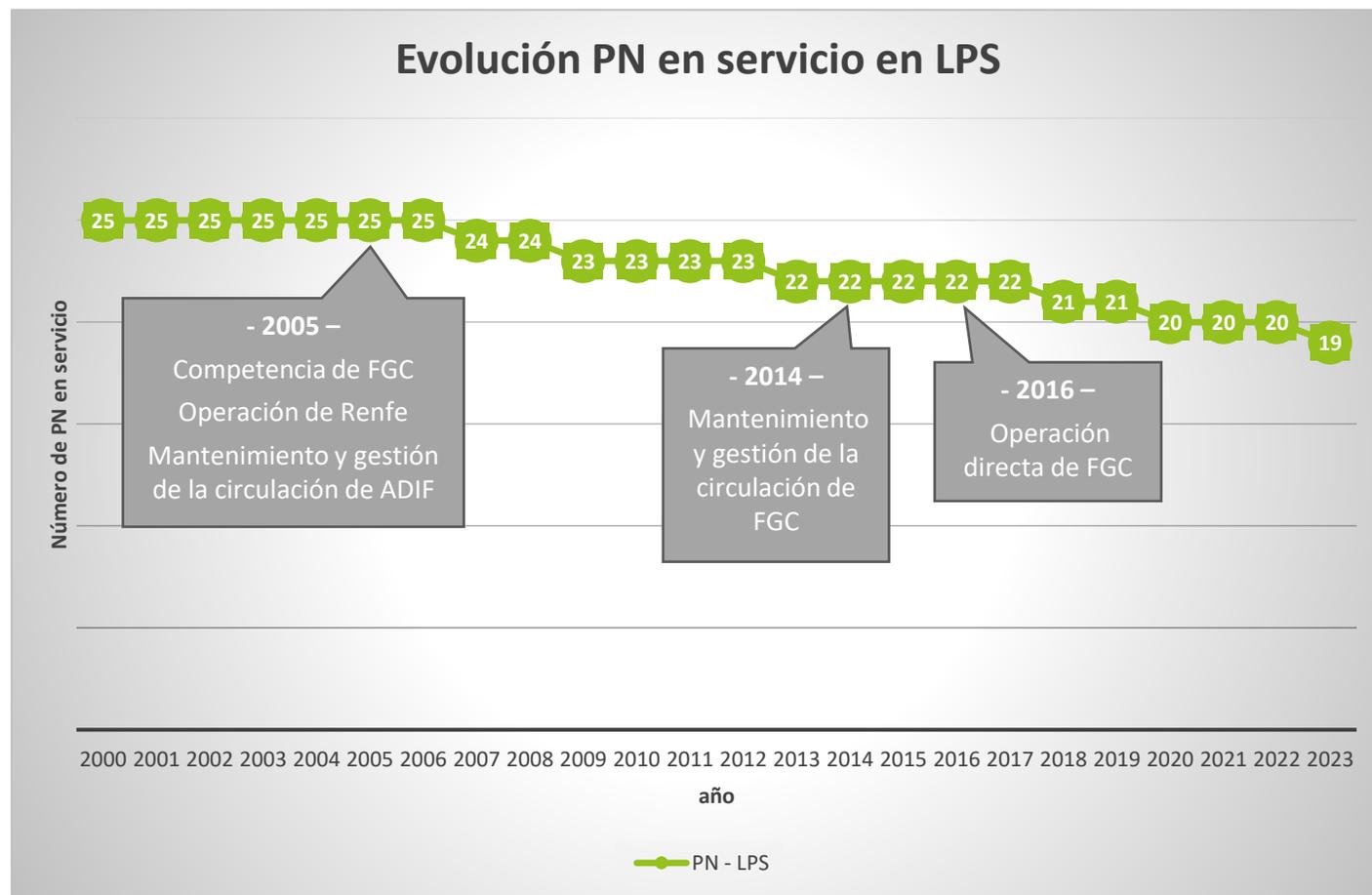
2005, 25 PN en servicio.
Actualidad, **19** PN en servicio.

Información de los PN en servicio:

- 12 PN tipo A3.
- 7 PN tipo A2.
- 15 PN en el tramo Lleida-Balaguer.
- 4 PN en el tramo Balaguer-Àger.

Agenda 2023:

Supresión PN 12 (octubre 2023).
Nuevos acuerdos para la supresión de 2 PN.



Última actuación

Marzo 2023:

Supresión del PN 18 en Balaguer.

Línea Lleida-La Pobla de Segur.

Ejecución de un paso elevado de

doble sentido que cruza:

La vía del tren, el Canal de Balaguer y el vial de acceso al polígono industrial.





4. El Tren de l'Ensenyament

El Tren de l'Ensenyament: Programa

¿En qué consiste?

Acerca a los **jóvenes** al mundo del ferrocarril mediante actividades guiadas que tienen lugar en diferentes espacios e instalaciones de FGC con el objetivo de trabajar la importancia y el **fomento del transporte público**, así como las normas de **civismo** y **seguridad**.

¿A quién va dirigido?

Hay diferentes programas dirigidos a diferentes ciclos formativos, que cubren **desde los 3 a los 18 años**: educación infantil, primaria, secundaria, bachillerato y ciclos formativos.

Datos del programa:

- 25 años.
- Participación:
 - 23.800 alumnos en los últimos 7 cursos.
 - 2.700 alumnos durante el curso 2022-2023.



Valores:

- Civismo.
- Respeto al medio ambiente.
- Responsabilidad y el respeto por las cosas y los espacios comunes.
- Uso del transporte público y sostenible.
- Convivencia.
- Futuro.

Se trabaja el valor del ferrocarril en el marco del sistema de movilidad metropolitana y, en concreto, la **seguridad**, la **accesibilidad**, la **comprensión** de la señalética y los **derechos** y **obligaciones** durante el viaje.

El Tren de l'Ensenyament: Actividades

Conocimiento del tren y de la estación.



Operaciones, seguridad y mantenimiento. Conoce FGC desde dentro.



Conocimiento del transporte público: El tren y el funicular.



Conocimiento del tren y su historia.





5. Identificación y denuncias de infracciones en PN

Gestión de imágenes de CCTV

Todos los PN de vehículos (tipo A2 y A3) operativos en FGC están dotados de **sistemas de videovigilancia** que permiten **recuperar imágenes** cuando se produce una infracción.



Gestión de imágenes de CCTV

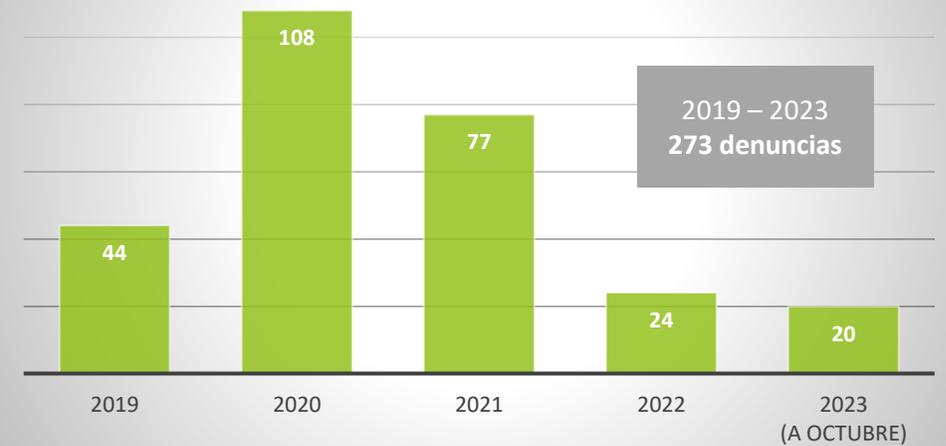
Procedimiento:

1. **Conocimiento** de la infracción de un vehículo, con o sin afectación a la seguridad de las circulaciones, mediante el aviso de personal de FGC en el desarrollo de tus tareas o de terceros que informen.
2. **Comunicación** de la infracción.
3. **Extracción y gestión** de las imágenes de la infracción.
4. **Denuncia** ante el **Servei Català de Trànsit**.

Las infracciones más graves se trasladan al área de Asesoría Jurídica de FGC que evaluará si, adicionalmente, se requiere un **proceso judicial penal o civil**.



Denuncias tramitadas en LPS





6. Próximas acciones



Líneas de trabajo

Incrementando la seguridad

Instalación de **barreras completas** o **semi barreras dobles** (de entrada y salida).

Clase: **A4**

Previsión: **Finales 2023**.

Pruebas en 2 PN:

- 1 PN de la línea Llobregat-Anoia (Masquefa).
- 1 PN de la línea Lleida-La Pobla de Segur (Balaguer).

Este tipo de PN, dispondrán de **barreras completas** o **semi barreras dobles** y **sistemas de detección de obstáculos**:

- Las semi barreras de salida, iniciaran el cierre cuando las de entrada se hayan bajado totalmente y tras comprobar la **ausencia de obstáculos** en la vía.

Eliminación progresiva de pasos a nivel

Programa plurianual de supresión de pasos a nivel en el que se detalla el estado de las actuaciones.

FGC tiene el compromiso de **suprimir pasos a nivel** con la voluntad de ofrecer un servicio ferroviario competitivo y de calidad.

El objetivo de la compañía es **eliminar el riesgo** que suponen tanto para la explotación ferroviaria como viaria y mejorar así la seguridad de las personas usuarias.

¡Gracias!

